



# Contrôle minimal

27.11.19

- **Vérifier si le personnel présente bien les qualifications requises**
- **Poser quelques questions de méthodologie à l'équipe embarquée :**
  - Comment est mesurée la marée ? (MCN, GNSS – si GNSS, comment est calculé le décalage ellipsoïde / ZH)
  - Quelle méthode de positionnement est employée ? (en particulier, prise en compte des sauts GNSS, fiabilité des corrections,...)
  - Quelle est l'ouverture du sondeur et la vitesse prévue d'acquisition ?
  - A quelle fréquence la célérité est-elle mesurée ?
  - Est-ce que les capteurs sont tous calibrés / étalonnés ?
- **Embarquer pour qqs profils afin de voir si tout se passe bien à bord**
- **Vérifier la façon de traiter la donnée 'in situ'**

- **Vérifier la complétude de la livraison**
- **Bien relire le rapport fourni :**
  - Cohérence / à ce que vous avez vu pendant l'acquisition + CCTP + offre
- **Vérifier les certificats d'ajustage / étalonnage**
- **Si vous avez les logiciels adéquats :**
  - Importer la donnée brute pour voir le résultat de l'acquisition « avant traitement »
  - Comparer la donnée brute avec la donnée traitée (i.e. en regardant les endroits où vous savez qu'il y a des obstructions ou alors en s'appuyant sur la couche std dev)
  - Vérifier que la couverture est Ok (via MNT)
  - Refaire les QC tests
- **Dans tous les cas :**
  - Vérifier que les objets que vous connaissez sont bien dans la donnée fournie
  - Vérifier la cohérence entre les plans fournis et les autres fichiers (xyz ou glz)

**MERCI !**

